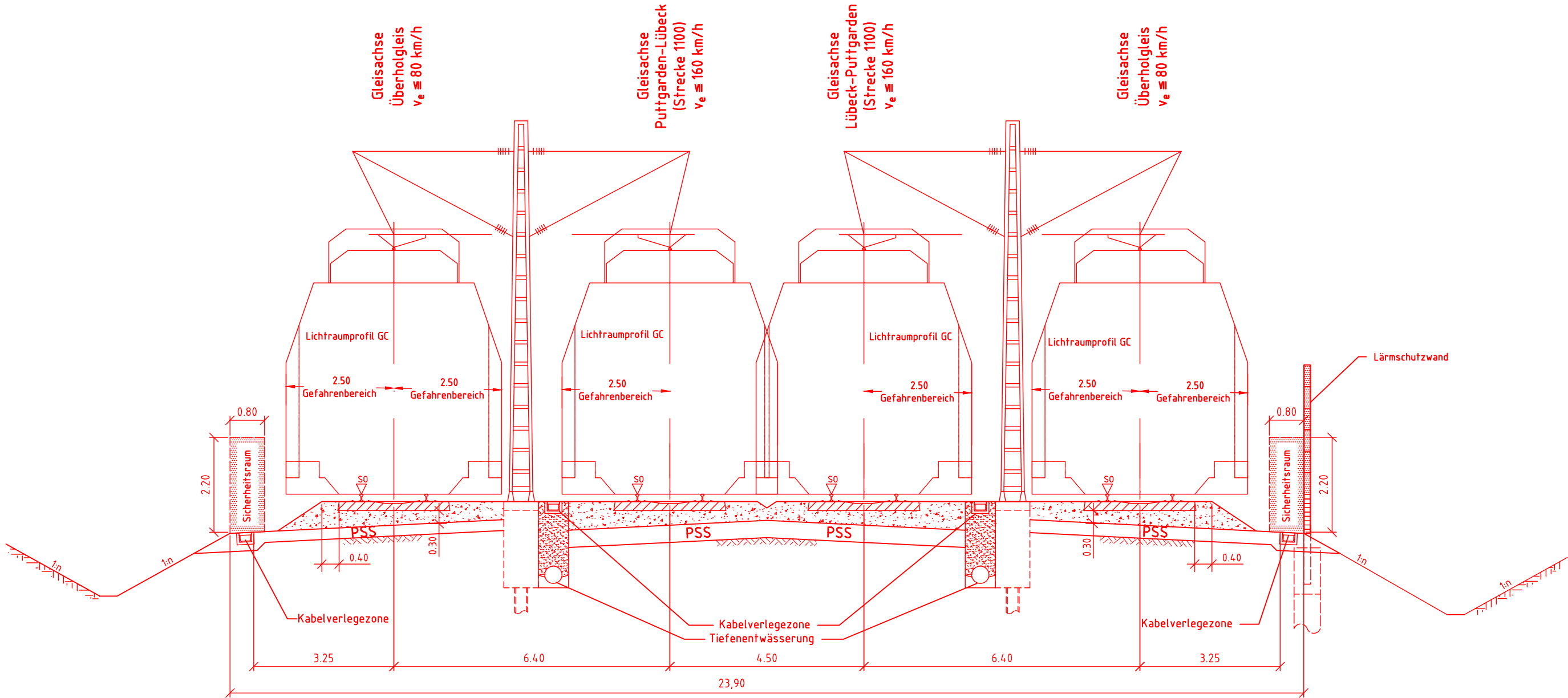


Regelquerprofil
4-gleisiges Streckenquerprofil mit Elektrifizierung auf Erdkörper
im Bereich der Lärmschutzwand
Strecke 1100 $v_e \leq 160$ km/h, 80 km/h
Schotteroberbau u = 0 mm



Legende:

Bestand

Neubau / Änderung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.03.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: DB Netz AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt/M.	 DB Netz AG Region Nord Beim Strohause 17 20097 Hamburg Hamburg, 03.07.2023 Ort, Datum, Unterschrift	Planzeichen: 4.5.2.VA.RQ.000.004.0												
		Projekt-Nr.: E1631230009												
		<table><tr><th></th><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gez.</td><td>03/2022</td><td>Gonea</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>03/2022</td><td>Gonea</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>03/2022</td><td>Richter</td></tr></table>		Datum	Name	gez.	03/2022	Gonea	bearb.	03/2022	Gonea	gepr.	03/2022	Richter
			Datum	Name										
gez.	03/2022	Gonea												
bearb.	03/2022	Gonea												
gepr.	03/2022	Richter												
Bauherr: DB Netz AG Region Nord Infrastrukturprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	 DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hamburg, 23.03.2023 Ort, Datum, Unterschrift	Planverfasser:												
		Höhensystem: DHHN92												
		Koordinatensystem: DB-REF												
		Ursprungsplan:												
		Blattgröße: 590 x 297												
		Maßstab: 1 : 100												

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2, Bau-km 165,982 bis Bau-km 173,117

Planart:

Regelquerprofil

Planinhalt:

Querprofil viergleisige Bahnstrecke im Bereich der Lärmschutzwand